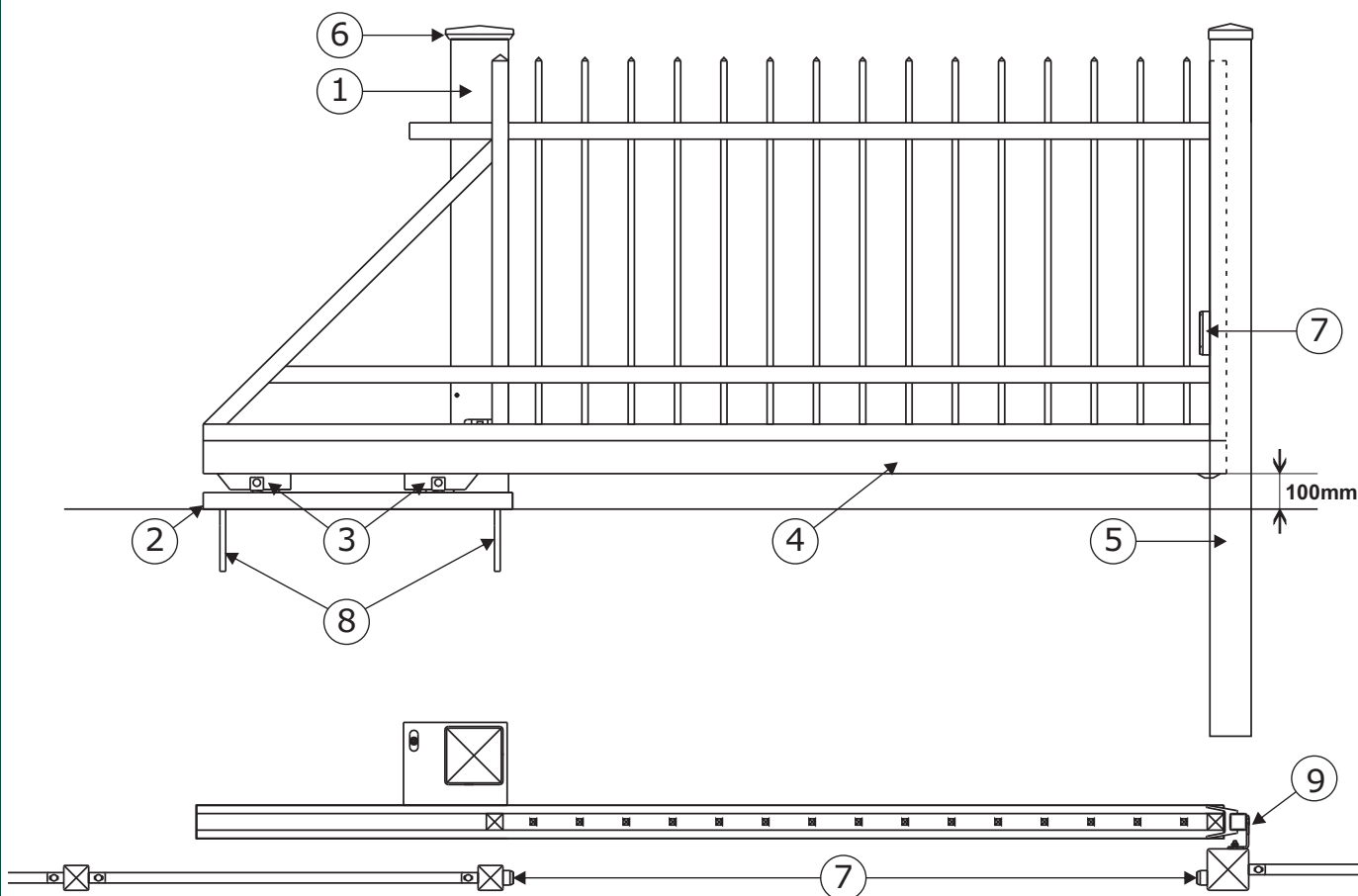


ETAPY MONTAŻU BRAMY:

- ETAP 1** WYKONANIE BLOKU FUNDAMENTOWEGO
- ETAP 2** ROZMIERZANIE I MOCOWANIE SZPILEK
- ETAP 3** POSADOWIENIE BRAMY NA FUNDAMENCIE I REGULACJA
- ETAP 4** PIERWSZE URUCHOMIENIE

ELEMENTY SKŁADOWE BRAMY TOP:

1. Kolumna NOF
 2. Tor kolumny
 3. Wózki jezdne
 4. Skrzydło bramy
 5. Słup najazdowy
 - (nie jest wliczony w cenę bramy; należy zamówić osobno)
 6. Lampa sygnalizacyjna LED
 7. Fotokomórki przewodowe lub bezprzewodowe 2szt
 - (nie są wliczone w cenę bramy; należy zamówić osobno)
 8. Komplet szpilek M20 + kotwa chemiczna
 9. Pochwyty i stopka najazdowa
- Klucz do rozsprężniania mechanizmu napędowego (szczegóły B)



ETAP 1 WYKONANIE BLOKU FUNDAMENTOWEGO

W celu prawidłowego posadowienia i użytkowania bramy przesuwnej **TOP** niezbędne jest wykonanie bloku fundamentowego o płaskiej i równej powierzchni zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- głębokość bloku fundamentowego powinna wynosić 800mm lub więcej w zależności od strefy przemarzania gruntu (patrz załącznik nr1);
- długość bloku fundamentowego L_p jest zmienna i uzależniona od światła bramy przesuwnej TOP (patrz tabela nr1);
- szerokość bloku fundamentowego powinna wynosić 450mm;
- poziom bloku fundamentowego powinien znajdować się 25mm poniżej poziomu docelowego wjazdu na posesję;
- blok fundamentowy powinien być zlokalizowany względem granicy działki zgodnie z rysunkiem nr 1.

TAB.1a DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO DLA BRAM PS NOF/SPECJAL

ŚWIATŁO BRAMY TOP	DŁUGOŚĆ TORU KOLUMNY TOP	DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO	ROZSTAW SZPILEK C-D
L_b [mm]	L_{tk} [mm]	L_p [mm]	L_s [mm]
3000 - 3500	1300	1420	1220
3501 - 4000	1400	1520	1320
4001 - 4500	1500	1620	1420
4501 - 5000	1600	1720	1520
5001 - 5500	1700	1820	1620
5501 - 6000	1800	1920	1720

TAB.1b DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO DLA BRAM PS MALACHIT/MOF/TRAWERTYN

ŚWIATŁO BRAMY TOP	DŁUGOŚĆ TORU KOLUMNY TOP	DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO	ROZSTAW SZPILEK C-D
L_b [mm]	L_{tk} [mm]	L_p [mm]	L_s [mm]
3000 - 3500	1600	1720	1520
3501 - 4000	1700	1820	1620
4001 - 4500	1800	1920	1720
4501 - 5000	1900	2020	1820
5001 - 5500	2000	2120	1920
5501 - 6000	ustalane indywidualnie		

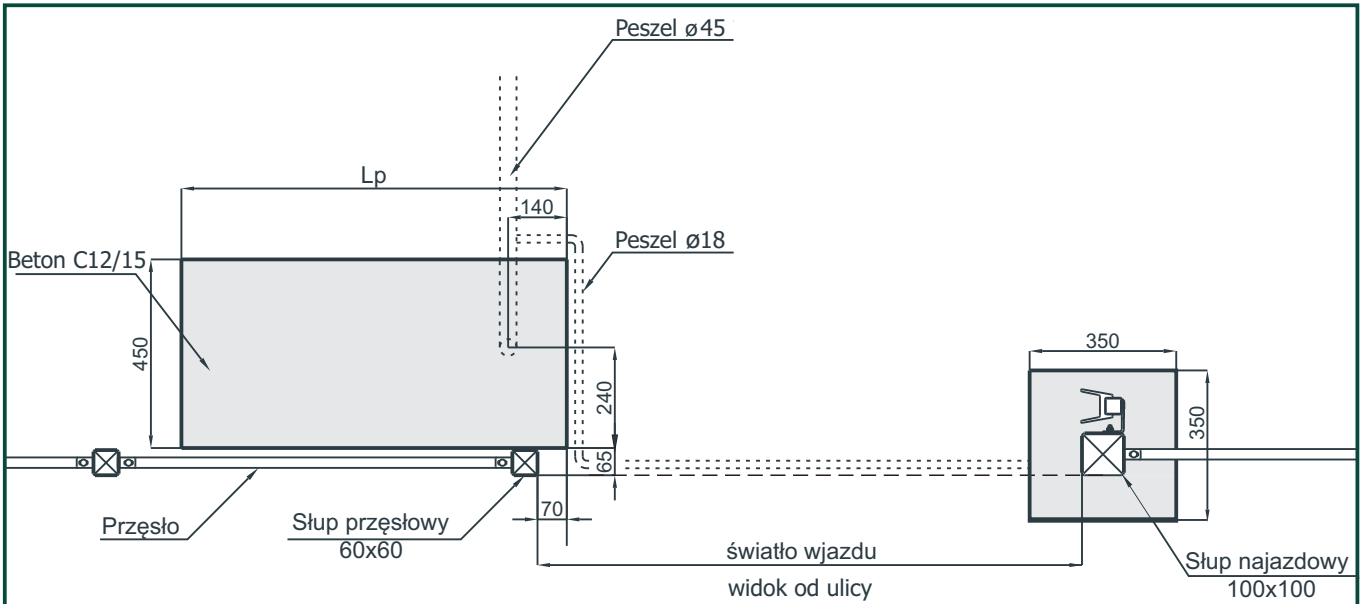
Po wylaniu bloku fundamentowego obliczamy odległość posadowienia słupa najazdowego i przystępujemy do jego zabetonowania zgodnie z rysunkiem nr1.



UWAGA

W trakcie wykonywania bloku fundamentowego należy wykonać rurę osłonową (peszel) dla przewodów elektrycznych bramy.

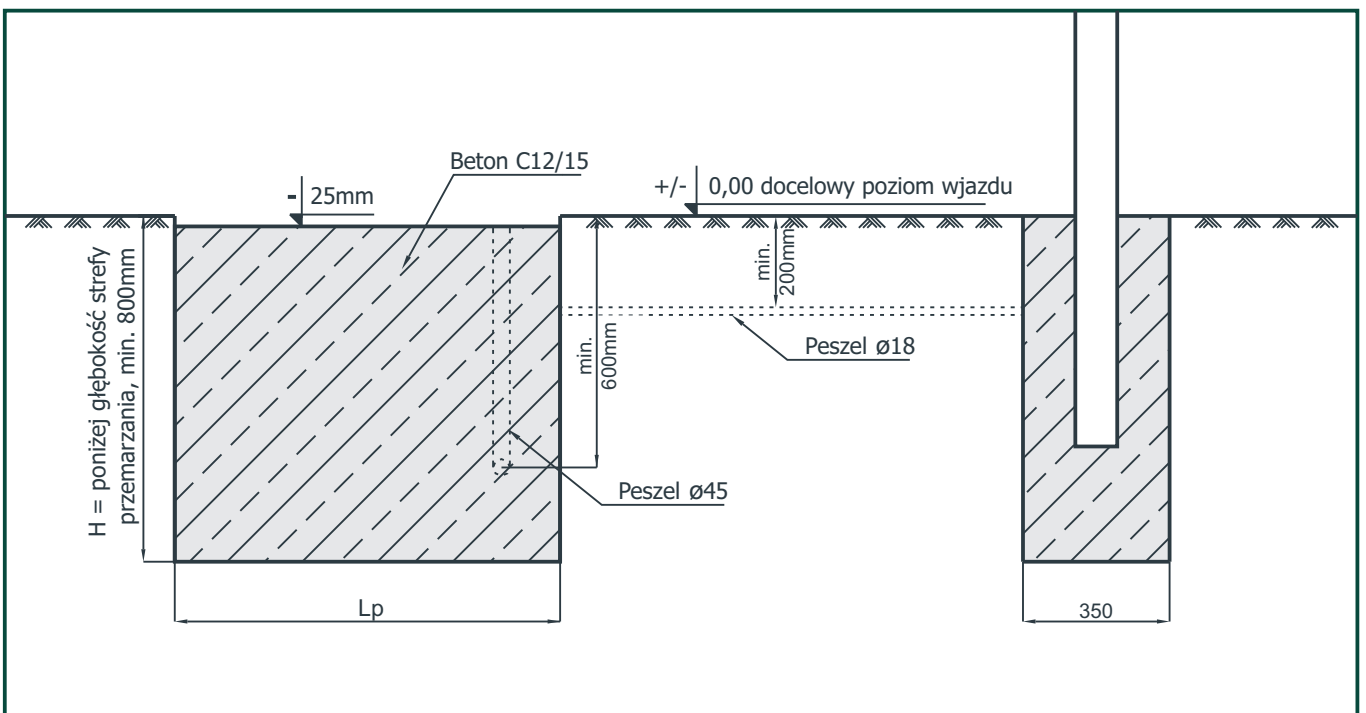
RYS.1 RZUT BLOKU FUNDAMENTOWEGO



UWAGA

**Schemat obliczony dla słupów przesłowych 60x60.
Przy zastosowaniu słupów przesłowych 80x80 należy
odsunąć fundament z 65mm na 85m.**

RYS.2 PRZEKRÓJ BLOKU FUNDAMENTOWEGO



H = poniżej głębokość strefy
przemarzania, min. 800mm

ZAŁĄCZNIK 1 MAPA PRZEMARZANIA GRUNTU W POLSCE



ETAP 2 ROZMIERZANIE I MOCOWANIE SZPILEK



UWAGA

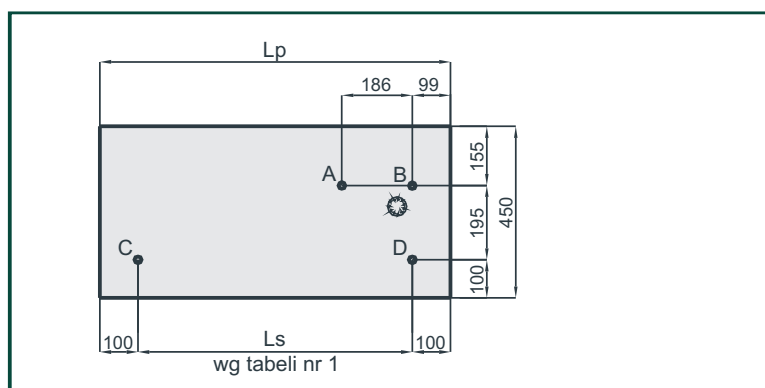
Mieszanka betonowa zyskuje 70% docelowej wytrzymałości po 7 dniach. Pełną wytrzymałość mieszanka betonowa zyskuje po 28 dniach wiązania w warunkach normowych tj. spełnionych warunkach termiczno-wilgotnościowych.

Producent dopuszcza dwa warianty mocowania szpilek M20:

- WARIANT 1 dopuszcza mocowanie bramy po 7 dniach w przypadku zakotwienia szpilek w czasie wylewania bloku fundamentowego;
- WARIANT 2 dopuszcza mocowanie bramy na kotwy chemiczne po 14 dniach od wylania bloku fundamentowego. Instrukcja montażu kotwy chemicznej znajduje się na pojemniku z klejem

Szpilki A,B,C oraz D należy wypuścić nad poziom fundamentu o 60mm.

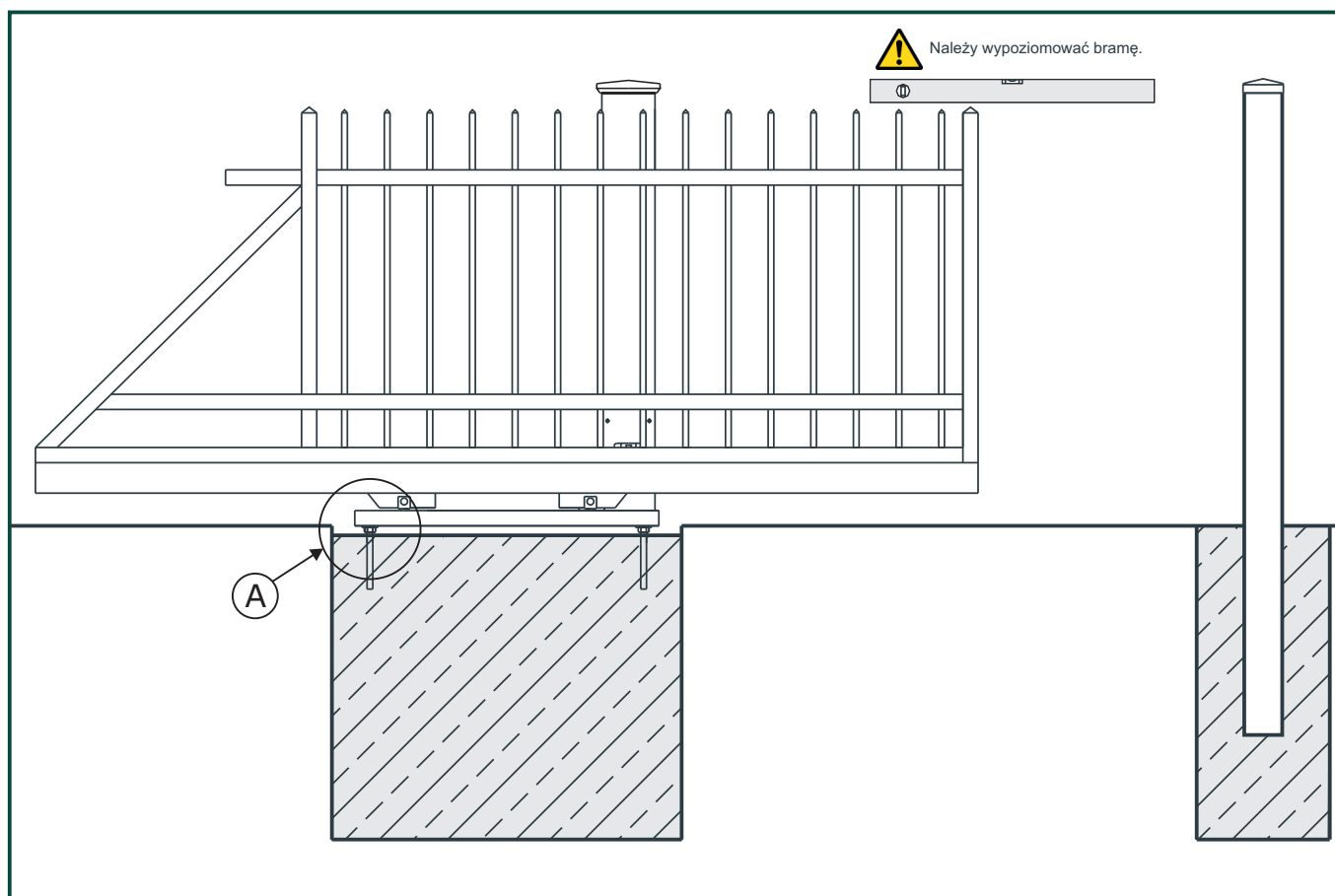
RYS.3 OTWORY POD SZPILKI MOCUJĄCE BRAMĘ.



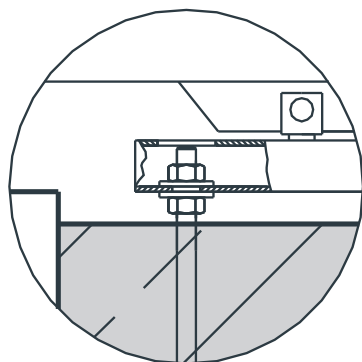
ETAP 3 POSADOWIENIE BRAMY NA FUNDAMENCIE I REGULACJA

Na szpilki A, B i C nakręcamy nakrętki M20, nakładamy podkładki i nasadzamy bramę z kolumną tak aby spód toru kolumny znajdował się w środkowym położeniu szpilki. Stabilizujemy nałożoną bramę dokręcając nakrętki z podkładkami na szpilkach zaczynając od szpilki A.

RYS.4 POSADOWIENIE BRAMY NA FUNDAMENCIE.



RYS.5 SZCZEGÓŁ A.



UWAGA

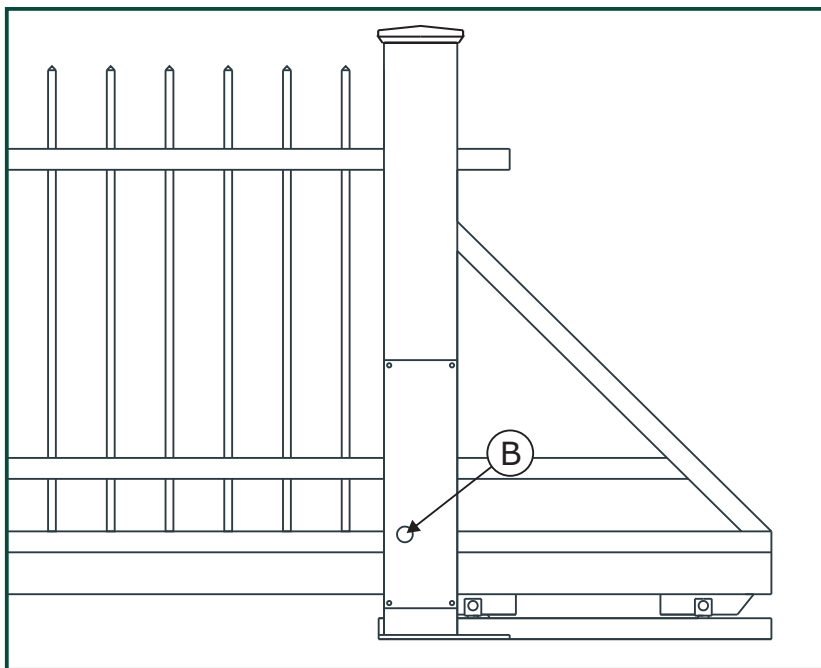
Producent zabrania dokonywania regulacji bramy przez wkręcanie lub wykręcanie wózków jezdnych.



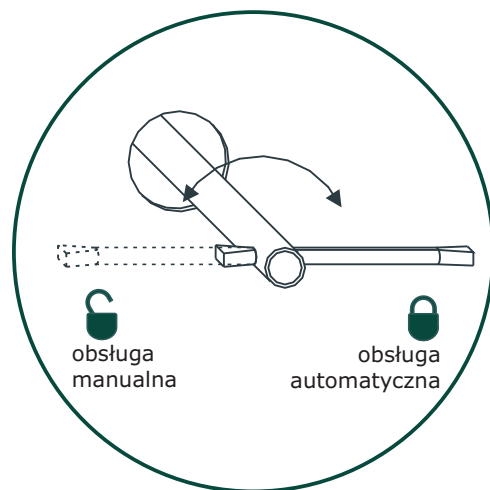
Ważne aby w trakcie regulacji bramy mechanizm napędu bramy był rozsprzęglony (odblokowany). 

UWAGA

RYS.6 ROZSPRZĘGLANIE BRAMY.



RYS.7 SZCZEGÓŁ B.




ETAP 4 PIERWSZE URUCHOMIENIE

Podłączenie bramy przesuwnej TOP:

- zasilanie bramy z obwodu zabezpieczonego bezpiecznikiem B10;
- podłączenie przewodem (wejście od wewnątrz kolumny) YKY 3x1,5 mm² (w osłonie);
- podłączenie zasilania należy dokonać bezpośrednio do zacisków centrali:
 - L - przewód fazowy
 - N - przewód neutralny
 - PE - przewód uziemiający
- wpięcie zasilania powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Pierwsze uruchomienie:

- prawidłowo zamontowana i wyregulowana brama porusza się płynnie i bez oporów;
- przesunąć ręcznie skrzydło bramy do pozycji zamkniętej;
- zasprzęglić (zablokować) napęd z bramą 
- za pomocą nadajnika (pilota) uruchomić przesuw.

BEZPIECZNA EKSPLOATACJA

- uruchamianie automatyczne przesuwu bramy dozwolone tylko w sytuacji kiedy użytkownik kontroluje proces zamykania i otwierania. Należy upewnić się że na drodze przesuwu bramy nie znajdują się przedmioty ani osoby a w szczególności dzieci;
- zaleca się w ramach bezpiecznej eksploatacji montowanie lampy sygnalizacyjnej LED oraz fotokomórek;
- w sytuacji braku zasilania dopuszcza się otwieranie i zamykanie bramy manualnie po rozsprzęgnięciu (odblokowaniu) mechanizmu napędowego (patrz rysunek nr 7);
- nie zaleca się smarowania wózków jezdnych ani listwy zębatej;
- w okresie zimowym nie zaleca się uruchamiania bramy zasypanej śniegiem. Śnieg należy odsypać od bramy i oczyścić fotokomórki;
- w celu wydłużenia eksploatacji bramy zaleca się okresowe przeglądy (jesień, wiosna) wykonywane przez serwis producenta lub osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.